

# MOTUL



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Rallysprint

*II Runda Motul Rallyland Cup 2016*

Lipka

Osiedle Rajdowe

9 kwiecień 2016



**Organizator:**  
*Automobklub Rallyland*

## **SPIS TREŚCI:**

- 1. USTALENIA OGÓLNE**
- 2. ORGANIZACJA**
- 3. ZGŁOSZENIA**
- 4. UBEZPIECZENIE**
- 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
- 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
- 7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
- 8. BADANIA KONTROLNE**
- 9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
- 10. PRZEBIEG IMPREZY**
- 11. PROCEDURA STARTU**
- 12. POMIAR CZASU**
- 13. META**
- 14. BEZPIECZEŃSTWO**
- 15. NAGRODY**
- 16. PROTESTY**
- 17. KARY**
- 18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

Otwarcie listy zgłoszeń	<b>22.03.2016</b>
Zamknięcie listy zgłoszeń	<b>08.04.2016</b> godz. <b>15.00</b> lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Otwarcie Parku Serwisowego	<b>09.04.2016</b> godz. <b>7.00</b>
Badanie kontrolne BK	<b>09.04.2016</b> godz. <b>7.15 – 8.30</b>
Odbiór administracyjny	<b>09.04.2016</b> godz. <b>7.30 – 9.00</b>
Pierwsze posiedzenie ZSS	<b>09.04.2016</b> godz. <b>9.00</b>
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	<b>09.04.2016</b> godz. <b>9.10</b>
Odprawa uczestników	<b>09.04.2016</b> godz. <b>9.15</b>
Zapoznanie z trasą	<b>09.04.2016</b> godz. <b>9.30 – 10.15</b>
Start	<b>09.04.2016</b> godz. <b>10.30</b>
Meta	<b>09.04.2016</b> godz. <b>17.15</b>
Posiedzenie ZSS	<b>09.04.2016</b> godz. <b>17.30</b>
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	<b>09.04.2016</b> godz. <b>18.15</b>
Rozdanie nagród	<b>09.04.2016</b> godz. <b>19.00</b>

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu **09.04.2016 r.** na terenie Osiedla Rajdowego Rallyland (Lipka).

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

MOTUL RALLYLAND CUP 2016 – RALLYSPRINT – II RUNDA

### **1.3. Numer wizy ZO PZM**

Numer wizy 01/03/2016/OKSS/GD wydana przez OKSS PZM w Gdańsku w dniu 23.03.2016

### **1.4. Lokalizacja biura**

Biuro znajdować się będzie do dnia **09.04.2016** pod adresem Niezychowice 91, 89-620 Chojnice w godzinach 9:00 – 16:00

W dniu imprezy pod adresem Osiedle Rajdowe Rallyland (Lipka) od godz. 7:00

## 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Osiedle Rajdowe Rallyland (Lipka) godz. **10:30**

Meta – Osiedle Rajdowe Rallyland(Lipka) godz. **17:00**

Park zamknięty – nie przewiduje się

## 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z 4 sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 8 prób.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, szuter*

Łączna długość prób sprawnościowych: **33,6 km.**

Długość poszczególnych prób: 8 prób po **4,2 km.**

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

### 2.2. Adres

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

tel. 52 398 10 11 strona: [www.ak-allyland.pl](http://www.ak-allyland.pl)

e-mail: [biuro.rallyland@gmail.com](mailto:biuro.rallyland@gmail.com)

### 2.3. Władze Rajdu

#### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Karol Zygmunt
Członek	Martyna Helta
Członek	Marzanna Korycka

#### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Ireneusz Korycki
Asystent Dyrektora ds. sędziów	Marcin Szczepaniak
Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia	Błażej Chamier Cieminski
Kierownik trasy	Michał Ogórek
Kierownik biura	Agnieszka Janikowska
Kierownik komisji obliczeń	Paweł Lewandowski
Kierownik badań kontrolnych	Wojciech Romaniec
Kierownicy Prób	Adam Drabek, Marek Jakub
Centrum Kierowania Rajdem	Krzysztof Muszyński

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

**3.1.3.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2. Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

### **3.3. Procedura zgłoszeń**

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w Rallysprincie musi wypełnić zgłoszenie na stronie <http://www.ak-rallyland.pl/> do dnia **08.04.2016** do godz. **15:00** lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów.

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### **3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: 100 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### **3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w Rallysprincie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Rallysprincie. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

### **3.6. Klasy**

Podział na klasy:

Klasa 1 do 903 cm <sup>3</sup>	
Klasa 2 powyżej 903 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup>	
Klasa 3 powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	
Klasa 4 powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	
Klasa 5 powyżej 2000 cm <sup>3</sup>	

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rallysprintu, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

W przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora (wpisowe musi się znaleźć na koncie organizatora do momentu zamknięcia listy zgłoszeń)	<b>220 zł</b>
W przypadku wpłaty gotówki w dniu imprezy	<b>350 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Numer konta: 50 1020 5558 1111 1206 3700 0024

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 6.1. Osiedle Rajdowe Rallyland (Lipka)

**09.04.2016 godz. 7:30 – 9:00**

### 6.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

## **7. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora **09.04.2016**, godz. **9.30 – 10.15**

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1. Osiedle Rajdowe Rallyland (Lipka) godz. 7:15 – 8:30**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów

### **8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego.**

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

**8.3.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Fotele kubełkowe załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
  - a) identyczne koła (obrzęcz i opona) na każdej osi,
  - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
  - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
  - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
  - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
  - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")

## **9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

**9.1.** Park Serwisowy RALLYLAND (Lipka) **09.04.2016** godz. **9.15**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

**09.04.2016** – sobota godz. **09:10** Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro Rajdu

### **10.2. Oficjalny start**

## II Rundy Motul Rallyland 2016 - **09.04.2016 godz. 10:30 ( według listy startowej)**

**10.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**10.4.** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

### **11 PROCEDURA STARTU**

**11.1.** Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

### **12. POMIAR CZASU**

**12.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**12.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

### **13. META Rallysprintu**

**13.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na KOMASACJĘ bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

### **14. BEZPIECZEŃSTWO**

Pojazdy startujące w zawodach muszą być wyposażone w klatkę ( lub tzw. półlanekę), fotele kubełkowe, szelkowe pasy bezpieczeństwa. Dla foteli i pasów nie jest wymagana aktualna homologacja FIA.

Warunkowo dopuszcza się jeden start załogi seryjnym samochodem – w tym przypadku wyposażenie pojazdu wg. Regulaminu ramowego KJS.

### **15. NAGRODY**

#### **15.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobędzie się w **09.04.2016**, godz. **19:00**

#### **15.2. Wykaz nagród:**

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota.

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota.

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

### **16. PROTESTY**

**16.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**16.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**16.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**16.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**16.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.



## **17. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1.

## **18. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**18.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Niezychowice, 22.03.2016

Dyrektor  
Ireneusz Korycki

## zał. nr 1

Zestaw kar regulaminowych:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut.   | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu.   | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników.   | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej.   | Wykluczenie               |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych.   | Wykluczenie               |
| 6. Niesportowe zachowanie.  | Wykluczenie               |
| 7. Za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy;<br>za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego<br>kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy;<br>za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów;<br>za potrącenie becзки (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania)<br>za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu. | 5 sek.                    |
| 8. Za rozbitcie szykany; następuje w przypadku przemieszczenia<br>dowolnego wyznacznika trasy będącego częścią szykany,<br>wymagającego interwencji sędziego lub obsługi punktu.<br>(wyznacznik trasy stanowiący szykanę będzie jednoznacznie<br>oznaczony w schemacie przebiegu próby sprawnościowej).   | 10 sek.                   |
| 9. Za nieprzepisowy start (falstart).   | 10 sek.                   |
| 10. Za cofanie na mecie próby.  | Wykluczenie               |
| 11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut.  | Wykluczenie               |
| 12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej.   | Wykluczenie               |
| 13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową.   | Wykluczenie               |
| 14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota.   | Wykluczenie               |
| 15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych.  | Kara pieniężna 200 zł     |
| 16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych.  | 300 pkt.                  |
| 17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych.   | Wykluczenie               |
| 18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby<br>(150% czasu najlepszego uczestnika w klasie).  | Taryfa                    |
| 19. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie.   | Wykluczenie               |