



MOTUL

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Rallysprint

V runda

MOTUL RALLYLAND CUP 2014

**Chojnice,
Lipka - Osiedle Rajdowe
13-14.09.2014 r.**



**Organizator:
Automobilkлуб
Rallyland**

WSTĘP

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP,
- oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	23.07.2014
Zamknięcie listy zgłoszeń	10.09.2014 godz. 15.00
	lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Park Maszyn	13.09.2014 godz. 15.30
Badanie kontrolne BK	13.09.2014 godz. 13.00 – 15.00
Odbiór administracyjny	13.09.2014 godz. 13.00 – 15.30
Odprawa uczestników	13.09.2014 godz. 16.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	13.09.2014 godz. 17.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.09.2014 godz. 17.30
Zapoznanie z prologiem	13.09.2014 godz. 17.00 - 18.30
Start I etap	13.09.2014 godz. 19.00
Meta I etap	13.09.2014 godz. 22.00
Otwarcie Parku Serwisowego	14.09.2014 godz. 8.00
Odprawa uczestników	14.09.2014 godz. 9.00
Zapoznanie z trasą	14.09.2014 godz. 9.15 – 10.00
Start II etap	14.09.2014 godz. 10.15
Meta II etap	14.09.2014 godz. 16.30
Posiedzenie ZSS	14.09.2014 godz. 17.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	14.09.2014 godz. 17.30
Rozdanie nagród	14.09.2014 godz. 18.15

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach **13-14.09.2014**

Start – **13.09.2014** godz. **19.00** Chojnice

Meta – **14.09.2014** godz. **16.30** Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka)

1.2 Nazwa i ranga imprezy

MOTUL RALLYLAND CUP 2014– Rallysprint –V runda

1.3 Numer wizy ZO PZM

Wiza o nr. 01/09/2014/ ZO/GD z dnia 12.08.2014

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie:

- dnia **13.09.2014** do godz. **12.00** w siedzibie klubu (Niezychowice 91),
- od godz. **13.00** dnia **13.09.2014** Stacja Paliw ODEJEWSCY (Niezychowice 1),
- w dniu **14.09.2014** Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka).

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Chojnice

Meta – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z **5** etapów.

Etap pierwszy **1,5 km** - prolog poprowadzony ulicami miasta Chojnice w dniu **13.09.2014**. Kolejne etapy to **8 prób** sprawnościowych (**2 próby przejeżdżane 4-rokrotnie**), które zostaną rozegrane dnia następnego.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: **32,00 km**

Długość poszczególnych prób **4,00 km**

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe, zostały opisane w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

- Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

- Niezychowice 91, 89-620 Chojnice
- tel. 052 398 10 11
- e-mail: irkor@wp.pl

2.3 Władze

2.3.1 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Piotr Habowski

Członek

Karol Zygmunt

Członek

Marzanna Korycka

2.3.3 Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu

Ireneusz Korycki

Asystent Dyrektora ds. sędziów

Adam Drabek

Asystent ds. Zabezpieczenia

Błażej Chamier Cieminski

Kierownik Zabezpieczenia próby (I etap)

Michał Rusak

Kierownik Trasy

Michał Ogórek

Kierownik Badań Kontrolnych

Tomasz Michalski

Kierownik Biura

Martyna Helta

Kierownik Komisji Obliczeń

Paweł Lewandowski

Kierownicy Prób

Marcin Szczepaniak, Michał Gut

Centrum Kierowania Rajdem

Krzysztof Muszyński

3. Załoga

3.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

3.1.1 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1. Regulaminu ramowego KJS.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.3. Do Prologu organizator dopuści jedynie kierowców którzy wcześniej startowali w rundach MRC.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku, zgodnie z książką drogową.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od **23.07.2014**

do **10.09.2014** do godz. **15.00** lub do wypełnienia listy. **Wypełnione zgłoszenie musi być podpisane przez obydwu członków załogi i przesłane na adres e-mail: irkor@wp.pl lub w dniu imprezy złożone w biurze zawodów.**

3.3.2 Jeżeli zgłoszenie jest wysłane pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg : 100

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniają wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

3.5.1. Wymagania dla samochodów dopuszczonych do Prologu:

do Prologu zostaną dopuszczone jedynie pojazdy z minimalnym wyposażeniem bezpieczeństwa w postaci klatki bezpieczeństwa lub tzw. „półklatki”, fotele kubełkowe i min. 3- punktowe pasy szelkowe.

3.6 Podział na klasy

Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

Kierowcy posiadający licencje rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „Gość”.

3.6.1 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- **200 zł** - w przypadku wpłaty przelewem na konto organizatora.

- **100 zł** – dla załóg startujących Fiatem 126 P z oryginalnym zespołem napędowym (przelew na konto).
- **300 zł** - w przypadku wpłaty gotówką w dniu imprezy, dotyczy również Fiata 126P.

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Stacja Paliw ODEJEWSCY, Nieżychowice 1, **13.09.2014** godz. **13.00 – 15.30**

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kat. B kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

7. ZAPOZNANIE Z PROLOGIEM

poprzez obejście pieszo w dniu **13.09.2014**, godz. **17.00 - 18.30**

8. ZAPOZNANIE Z TRASA

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora **14.09.2014**, godz. **9.15 – 10.00**

9. BADANIA KONTROLNE

9.1 Miejsce i czas

Stacja Paliw ODEJEWSCY, Nieżychowice 1,
BK **13.09.2014**, godz. **13.00 – 15.00**

Spóźnienie na BK - 1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

9.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 1 Regulaminu Ramowego.

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,

- b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")
 - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Park Maszyn

13.09.2014 godz. **16.30**

Park Serwisowy RALLYLAND (Lipka)

14.09.2014 godz. **9.00**

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Stacja Paliw ODEJEWSCY, Nieżychowice 1, **13.09.2014** godz. **15.45**

11.2 Oficjalny start

Chojnice, **13.09.2014** godz. **19.00**

Start załóg w/g listy startowej

11.3 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

12. PROCEDURA STARTU

Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę: samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie Starter głośno odlicza: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1 i ręką lub chorągiewką podaje sygnał startu.

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy i nastąpi w momencie przecięcia wiązki urządzenia pomiarowego przez pojazd przejeżdżający metę.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14. META

14.1 Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu bez nakładania kary.

15. BEZPIECZEŃSTWO

15.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

15.2 Wymagania dla samochodów dopuszczonych do Prologu:

do Prologu zostaną jedynie pojazdy z minimalnym wyposażeniem bezpieczeństwa w postaci klatki bezpieczeństwa lub tzw. „półklatki”, fotele kubełkowe i min. 3- punktowe pasy szelkowe.

16. NAGRODY

16.1 Rozdanie nagród

Osiedle Rajdowe RAL LYLAND (Lipka), **14.09.2014**, godz. **18.15.**

16.2 Wykaz nagród:

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników, w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

17. PROTESTY

17.1 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17.2 Do protestu dołączona musi być **kaucja**, która wynosi **100% wpisowego**. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.3 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

17.4 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200 %** wpłaconego wpisowego, natomiast **kaucja przy odwołaniu do GKSS** wynosi **400 %** wpłaconego wpisowego.

18. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3.

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

19.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

19.2 Załogom, które nie wystartują w Prologu lub nie zostaną do niego dopuszczone za etap I zostanie naliczona taryfa.

19.3 Do parku maszyn **13.09.2014** wjazd mają tylko samochody rajdowe bez serwisów, wyjątkiem są zawodnicy klasy gość.

Dyrektor Rallysprintu
„ Motul Rallyland Cup 2014 ”

Ireneusz Korycki

Chojnice, 29.07.2014

zał. nr 3

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 15 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za potrącenie opony w szykanie; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potrącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie becзки (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.	5 sek.
8. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
9. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy prze z pilota	Wykluczenie
14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt .
16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa
18. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie