



**Rallysprint**

**V runda**

**“RallyLand WRC Puchar 2011”**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Debrzno, 23 lipiec 2011 r.**



## **WSTĘP**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w tym dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń	11.07.2011
Zamknięcie listy zgłoszeń	22.07.2011 godz. 15.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	23.07.2011 godz. 8.00 - 9.00
Zapoznanie z trasą poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora	23.07.2011 godz. 8.30 - 9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.07.2011 godz. 9.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.07.2011 godz. 9.25
Odprawa uczestników	23.07.2011 godz. 9.30
Badanie kontrolne BK	23.07.2011 godz. 9.55 - 11.15
Start	23.07.2011 godz. 10.00
Meta	23.07.2011 godz. 16.30
Posiedzenie ZSS	23.07.2011 godz. 16.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.07.2011 godz. 17.00
Rozdanie nagród	23.07.2011 godz. 17.30

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się dnia 23.07.2011

Start – godz. 10.00 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – godz. 16.30 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Rallysprint- V runda „RallyLand WRC Puchar 2011”

### **1.3 Numer wizy ZO PZM**

2/07/OKSS Gd/2011

### **1.4 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie dnia 23.07.2011 od godz. 8.00

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

## **1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start– Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta– Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

## **1.6 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych (2 próby przejeżdżane 4-ro krotnie).

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: 13,0 km

Długość poszczególnych prób do 2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Rallyland

### **2.2 Adres**

Nieychowice 91, 89 - 620 Chojnice

### **2.3 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Członek

Członek

Wojciech Domek

Monika Ochlik

Marzanna Korycka

### **2.4 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora

Biuro

Komisja oblicze

Badania kontrolne

Kierownicy prób:

Ireneusz Korycki

Tomasz Michalski

Sławomira Wilczyńska

Paweł Lewandowski

Krzysztof Muszyński

Leszek Stachowiak

Artur Araucz

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

3.1.1 Załoga stanowi wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2 Obowiązki załogi**

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejno ci i kierunku.  
3.2.3 Odbycie wszystkich prób z rzeczo ciowych w zapit ych pasach bezpiecze stwa, zapit ych kaskach ochronnych, z wł czonymi wiatłami mijania i zamkni tymi szybami. Nieprzestrzeganie powy szych przepisów poci gnie za sob kar do wykluczenia wł cznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

3.3.1 Zgłoszenia b d przyjmowane poprzez witryn internetow od 11.07.2011 do 22.07.2011 do godz. 15.00 lub do zapełnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi by podpisany przez obydwu członków załogi i zło ony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyj cia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomo ci, e startuje w imprezie na własn odpowiedzialno i zrzeka si wszelkich praw do odszkodowa za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych wyst puj cych w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna liczba uczestników**

3.4.1 Maksymalna liczba startuj cych załóg: 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia wi cej ni 80 załóg o przyj ciu decyduje b dzie kolejno wpływu zgłosze .

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy musz posiada wa ne dokumenty uprawniaj ce do poruszania si po drogach publicznych i spełnia wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza si wył cznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkni tym dachem.

### **3.6 Podział na klasy**

3.6.1 Podział na klasy b dzie obowi zywał zgodnie z poni szym wykazem:

klasa 1 do 903 cm<sup>3</sup>

klasa 2 powy ej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

klasa 3 powy ej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 4 powy ej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 5 powy ej 2000 cm<sup>3</sup>

3.6.2 Samochody posiadaj ce silnik z turbodoładowaniem zostan dopuszczone w klasie pojemno ciowej wynikaj cej z pomno enia nominalnej pojemno ci silnika

- z zapłone m ZI x współczynnik 1,7

- z zapłone m ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klas stanowi ka da zakwalifikowana ilo samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy okre la lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadaj cy licencj rajdow b d klasyfikowani oddzielnie w klasie „go ”

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysoko wpisowego wynosi:

- 180 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane b d przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 **Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.**

#### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

##### **5.1 Tablice**

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia uczestnika.

##### **5.2 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

#### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

##### **6.1 Miejsce i czas**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 23.07.2011 r., godz. 8,00 - 9,00

##### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

##### **6.3 Zapoznanie z trasą**

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 23.07.2011, godz. 8.30 - 9.30

#### **7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

##### **7.1 Miejsce i czas.**

Hangar Lotniska Osiedla Rajdowego RALLYLAND (Lipka)  
23.07.2011, godz. 9.30

## 8. BADANIA KONTROLNE

### 8.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

BK 23.07.2011 r., 9.55 - 11.15

### 8.2 Czynności podczas badania kontrolnego

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiada wypełnion kart badania kontrolnego oraz wymagane reklamy Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

#### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi :**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
  2. Zagłówki foteli załogi.
  3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu ręki załogi).
  4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
  5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
  6. Zderzak przedni i tylny.
  7. Przewody paliwowe na wszystkich kołach muszą być skutecznie zaciśnięte,
  8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
  9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
    - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
    - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
    - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
    - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
    - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
    - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "go")
    - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrożący bezpieczeństwo ruchu.

**Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 23.07.2011 godz. 9.25

### **9.2 Oficjalny start.**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

23.07.2011 godz. 10.00

**Start załóg w/g listy startowej**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych**

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

### **10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

## **11. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 23.07.2011 , godz. 17.30.

### **11.2 Nagrody**

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

### **11.3 Klasyfikacja**

11.3.1 Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zaliczone. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zdecydują kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Nie przewiduje się .

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania.**

Protesty i zaalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja.**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie.**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwoła zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w tym przypadku nie dotyczy tej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu  
„Rallyland WRC Puchar 2011”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 11.07.2011



## ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu   | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej  | Wykluczenie               |
| 5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych   | Wykluczenie               |
| 6. Niesportowe zachowanie   | Wykluczenie               |
| 7. Za potracenie opony w szykanie; za potracenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za potracenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potracenie rond ulicznych z opon lub innych elementów; za potracenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) | 5 sek.                    |
| Za potracenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolnym części pojazdu.  |                           |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart)  | 10 sek.                   |
| 9. Za cofanie na mecie próby  | Wykluczenie               |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut   | Wykluczenie               |
| 11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej  | Wykluczenie               |
| 12. Nanoszenie własnych poprawek w kartach drogowych  | Wykluczenie               |
| 13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota  | Wykluczenie               |
| 14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | Kara pieniężna na 200 zł  |
| 15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | 300 pkt.                  |
| 16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | Wykluczenie               |
| 17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)  | Taryfa                    |
| 18. Za krótkie bieżące w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie   | Wykluczenie               |