



Rallysprint

2 runda

“RallyLand WRC Puchar 2011”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Debrzno, 30.04 - 01.05.2011 r.



WST P

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w tym dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	21.04.2011
Zamknięcie listy zgłoszeń	29.04.2011 godz. 15.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	30.04.2011 godz. 8.00 - 9.00
Zapoznanie z trasą poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora	30.04.2011 godz. 9.30 - 10.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	30.04.2011 godz. 10.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	30.04.2011 godz. 10.25
Odprawa uczestników	30.04.2011 godz. 9.30
Badanie kontrolne BK	30.04.2011 godz. 10.55 - 12.15
Start	30.04.2011 godz. 11.00
Meta	01.05.2011 godz. 17.30
Posiedzenie ZSS	01.05.2011 godz. 17.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	01.05.2011 godz. 18.00
Rozdanie nagród	01.05.2011 godz. 18.30

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 30.04. - 01.05.2011

Start – godz. 11.00 (30.04.2011) Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – godz. 17.30 (01.05.2011) Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rallysprint- 2 runda „RallyLand WRC Puchar 2011”

1.3 Numer wizy ZO PZM

.....

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w dniach: 30.04. - 01.05.2011 w godz. 8.00-19.00

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka (dotyczy osobno każdego dnia)

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych (2 próby przejeżdżane 4-ro krotnie).

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: 13,0 km

Długość poszczególnych prób do 2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

2.2 Adres

Nieychowice 91, 89 - 620 Chojnice

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Karol Zygmunt

Monika Ochlik

Marzena Korycka

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora

Biuro

Komisja oblicze

Badania kontrolne

Kierownicy prób:

Ireneusz Korycki

Adam Drabek

Sławomira Wilczyńska

Paweł Lewandowski

Krzysztof Muszyński

Wojciech Domek

Leszek Stachowiak

Artur Araucz

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załoga stanowi wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejno ci i kierunku.
3.2.3 Odbycie wszystkich prób z rzeczo ciowych w zapit ych pasach bezpiecze stwa, zapit ych kaskach ochronnych, z wł czonymi wiatłami mijania i zamkni tymi szybami. Nieprzestrzeganie powy szych przepisów poci gnie za sob kar do wykluczenia wł cznie.

3.3 Procedura zgłosze

3.3.1 Zgłoszenia b d przyjmowane poprzez witryn internetow od 21.04.2011 do 29.04.2011 do godz. 15.00 lub do zapełnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi by podpisany przez obydwu członków załogi i zło ony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyj cia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomo ci, e startuje w imprezie na własn odpowiedzialno i zrzeka si wszelkich praw do odszkodowa za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych wyst puj cych w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startuj cych załóg: 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia wi cej ni 80 załóg o przyj ciu decyduje b dzie kolejno wpływu zgłosze .

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy musz posiada wa ne dokumenty uprawniaj ce do poruszania si po drogach publicznych i spełnia wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza si wył cznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkni tym dachem.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy b dzie obowi zywał zgodnie z poni szym wykazem:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powy ej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powy ej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powy ej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powy ej 2000 cm³

3.6.2 Samochody posiadaj ce silnik z turbodoładowaniem zostan dopuszczone w klasie pojemno ciowej wynikaj cej z pomno enia nominalnej pojemno ci silnika

- z zapłone m ZI x współczynnik 1,7

- z zapłone m ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klas stanowi ka da zakwalifikowana ilo samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy okre la lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadaj cy licencj rajdow b d klasyfikowani oddzielnie w klasie „go ”

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysoko wpisowego wynosi:

- 300 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane b d przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 **Zwrot wpisowego mo e nast pi w przypadku odwołania zawodów.**

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia uczestnika.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRAS

6.1 Miejsce i czas

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 30.04.2011 r., godz. 8,00 - 9,00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

6.3 Zapoznanie z tras

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 30.04.2011, godz. 9.30 - 10.30

7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

7.1 Miejsce i czas.

Hangar Lotniska Osiedla Rajdowego RALLYLAND (Lipka)
30.04.2011, godz. 9.30

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

BK 30.04.2011 r., 10.55 - 12.30

8.2 Czynności podczas badania kontrolnego

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiada wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymagane reklamy Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi :

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
 2. Zagłówki foteli załogi.
 3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu ręki załogi).
 4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
 5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
 6. Zderzak przedni i tylny.
 7. Przewody paliwowe na wszystkich kołach muszą być skutecznie zaciśnięte,
 8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
 9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
 - a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
 - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
 - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
 - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
 - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
 - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "go")
 - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrożący bezpieczeństwo ruchu.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 30.04.2011 godz. 10.25

9.2 Oficjalny start.

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

30.04.2011 godz. 11.00

Start załóg w/g listy startowej

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 01.05.2011 , godz. 18.30.

11.2 Nagrody

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

11.3 Klasyfikacja

11.3.1 Klasyfikacja zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zaliczone. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zadecydują kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

12. BADANIA KONTROLNE KOLECOWE

Nie przewiduje się .

13. PROTESTY

13.1 Termin składania.

Protesty i zaalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwoła zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w tym nie dotyczy tej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do własnej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu
„Rallyland WRC Puchar 2011”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 18.04.2011

ZAŁ CZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

- | | |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecno na BK lub spó nienie powy ej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniaj cy wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecno na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| 5. Odbycie próby w nie zapi tych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 6. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 7. Za potr cenie opony w szykanie; za potr cenie opony wyznaczaj cej (ograniczaj cej) kierunek jazdy; za port cenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczaj cego kierunek jazdy lub innego elementu maj cego ograniczy pr dko jazdy; za potr cenie rond uło onych z opon lub innych elementów; za potr cenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) | 5 sek. |
| Za potr cenie szykany uznaje si dotkni cie jej dowoln cz ci pojazdu. | |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart) | 10 sek. |
| 9. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 10. Za spó nienie na Start powy ej 15 minut | Wykluczenie |
| 11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej | Wykluczenie |
| 12. Nanoszenie własnych poprawek w kart drogow | Wykluczenie |
| 13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie |
| 14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | Kara pieni na 200 zł |
| 15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 300 pkt. |
| 16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Wykluczenie |
| 17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieuko czenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie) | Taryfa |
| 18. Za kr cenie b czków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie | Wykluczenie |