



**Rallysprint**

**VII runda**

**“RallyLand WRC Puchar 2010”**

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Debrzno, 23 październik 2010 r.**

## WST P

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w tym dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	12.10.2010
Zamknięcie listy zgłoszeń	22.10.2010 godz. 15.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	23.10.2010 godz. 7.30 - 9.00
Zapoznanie z trasą poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora	23.10.2010 godz. 8.30 - 9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	23.10.2010 godz. 9.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	23.10.2010 godz. 9.25
Odprawa uczestników	23.10.2010 godz. 9.30
Badanie kontrolne BK	23.10.2010 godz. 9.55 - 11.15
Start	23.10.2010 godz. 10.00
Meta	23.10.2010 godz. 17.30
Posiedzenie ZSS	23.10.2010 godz. 17.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.10.2010 godz. 18.00
Rozdanie nagród	23.10.2010 godz. 18.30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się dnia 23.10.2010

Start – godz. 10.00 Debrzno

Meta – godz. 17.30 Lipka Osiedle Rajdowe RALLYLAND

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rallysprint- VII runda „RallyLand WRC Puchar 2010”

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

01/10/2010/OKSS

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie dnia 23.10.2010 od godz. 7.30

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

## 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Debrzno

Meta – Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

Park zamknięty - nie przewiduje się

## 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z trzech etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

Łączna długość prób sprawnościowych: 18,0 km

Długość poszczególnych prób do 2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Rallyland

### 2.2 Adres

Nieychowice 91, 89 - 620 Chojnice

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Karol Zygmunt

Monika Ochlik

Maciej Szmyt

### 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora

Biuro

Komisja oblicze

Badania kontrolne

Kierownicy prób:

Hubert Zdziarski

Sławomira Wilczyńska

Agata Gregorek

Paweł Lewandowski

Adam Drabek

Wojciech Domek

Leszek Stachowiak

Artur Araucz

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załoga stanowi wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z w podanej przez organizatora kolejno ci i kierunku.  
3.2.3 Odbycie wszystkich prób z rzeczo ciowych w zapi tych pasach bezpiecze stwa, zapi tych kaskach ochronnych, z wł czonymi wiatłami mijania i zamkni tymi szybami. Nieprzestrzeganie powy szych przepisów poci gnie za sob kar do wykluczenia wł cznie.

### 3.3 Procedura zgłosze

3.3.1 Zgłoszenia b d przyjmowane poprzez witryn internetow od 12.10.2010 do 22.10.2010 do godz. 15.00 lub do zapełnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi by podpisany przez obydwu członków załogi i zło ony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyj cia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomo ci, e startuje w imprezie na własn odpowiedzialno i zrzeka si wszelkich praw do odszkodowa za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych wyst puj cych w imprezie i innych uczestników.

### 3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startuj cych załóg: 60

3.4.2 W przypadku zgłoszenia wi cej ni 60 załóg o przyj ciu decyduje b dzie kolejno wpływu zgłosze .

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy musz posiada wa ne dokumenty uprawniaj ce do poruszania si po drogach publicznych i spełnia wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza si wył cznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

### 3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy b dzie obowi zywał zgodnie z poni szym wykazem:

klasa 1 do 903 cm<sup>3</sup>

klasa 2 powy ej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

klasa 3 powy ej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 4 powy ej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 5 powy ej 2000 cm<sup>3</sup>

3.6.2 Samochody posiadaj ce silnik z turbodoładowaniem zostan dopuszczone w klasie pojemno ciowej wynikaj cej z pomno enia nominalnej pojemno ci silnika

- z zapłone m ZI x współczynnik 1,7

- z zapłone m ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klas stanowi ka da zakwalifikowana ilo samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy okre la lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadaj cy licencj rajdow b d klasyfikowani oddzielnie w klasie „go ”

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysoko wpisowego wynosi:

- 150 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane b d przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 **Zwrot wpisowego mo e nast pi w przypadku odwołania zawodów.**

## 4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośrednio szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić na powierzchniach bocznych samochodu z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### 5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

## 6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRAS

### 6.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”, 23.10.2010 r., godz. 7.30–9.00

### 6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

### 6.3 Zapoznanie z tras

poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 23.10.2010, godz. 8.30 - 9.30

## 7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 7.1 Miejsce i czas.

Hangar Lotniska Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”  
23.10.2010, godz. 9.30

## 8. BADANIA KONTROLNE

### 8.1 Miejsce i czas

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

BK 23.10.2010 r., 9.55 - 11.15

**Spó nienie na BK-1 powy ej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z Zał cznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

## 9. START

### 9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”, 23.10.2010 godz. 9.25

### 9.2 Oficjalny start.

Debrzno

23.10.2010 godz. 10.00

**Start załóg wg listy startowej**

## 10. PRZEBIEG IMPREZY

### 10.1 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymaj jedn kart drogow na cał imprez podczas odbioru administracyjnego.

### 10.2 Wcze niejszy wjazd na zako czenie etapu.

Zezwala si na wcze niejszy wjazd na met etapu.

## 11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

### 11.1 Rozdanie nagród

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”, 23.10.2010 , godz. 18.30.

### 11.2 Nagrody

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

### 11.3 Klasyfikacja

11.3.1 Klasyfikacj zostan obj te wszystkie załgi, które uzyskaj punktacje za wszystkie próby zr czno ciowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwyci stwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zadecyduj kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równo ci wynik zaliczony b dzie ex aequo.

## 12. BADANIA KONTROLNE KO COWE

Nie przewiduje si .

## 13. PROTESTY

### 13.1 Termin składania.

Protesty i zaalenia w sprawie wykrocze regulaminowych mog by kierowane do Dyrektora wył cznie na pi mie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotycz ce ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie b d przyjmowane.

### 13.2 Kaucja.

Do protestu doł czona musi by kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest b dzie rozpatrzony przez ZSS.

### 13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mog by składane wył cznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwoła zgodnego z Mi dzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w cz ci nie dotycz cej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucj w wysoko ci 200 zł.

## 14. POSTANOWIENIA KO COWE

Organizator zastrzega sobie prawo do włá ciwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowi cych integraln cz regulaminu uzupełniaj cego jak równie do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu  
„Rallyland WRC Puchar 2010”

/-/ Hubert Zdziarski

Chojnice, 12.10.2010

## ZAŁ. CZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za potrącenie opony w szykanie	10 sek.
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 sek.
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	10 sek.
10. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartach drogowych	Wykluczenie
14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna na 200 zł
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby karnych najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa (150% czasu)
19. Za krecenie baczek w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie	Wykluczenie