



# **Rallysprint**

III runda

“RallyLand WRC Puchar 2010”

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Debrzno, 22 maja 2010 r.**

## **WSTĘP**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **PROGRAM IMPREZY**

Otwarcie listy zgłoszeń	11.05.2010
Zamknięcie listy zgłoszeń	21.05.2010 godz. 15.00 lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	22.05.2010 godz. 8.00-9.00
Zapoznanie z trasą poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora	22.05.2010 godz. 9.30
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.05.2010 godz. 10.00
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.05.2010 godz. 10.10
Odprawa uczestników	22.05.2010 godz. 10.15
Badanie kontrolne BK	22.05.2010 godz. 10.25 –11.45
Start	22.05.2010 godz. 10.30
Meta	22.05.2010 godz. 18.00
Posiedzenie ZSS	22.05.2010 godz. 18.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.05.2010 godz. 18.30
Rozdanie nagród	22.05.2010 godz. 19.00

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się dnia 22.05.2010

Start – godz. 10.30 Debrzno

Meta – godz. 18.00 Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”

### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Rallysprint - III runda „RallyLand WRC Puchar 2010”

### **1.3 Numer wizy ZO PZM**

01/05/10/OKSS z dnia 2010.05.19

### **1.4 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie dnia 22.05.2009 od godz. 8.00 Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”.

## **1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Debrzno

Meta – Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”.

Park zamknięty – nie przewiduje się

## **1.6 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z trzech etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

Łączna długość prób sprawnościowych: 17 km

Długość poszczególnych prób od 1,9 do 2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Rallyland

### **2.2 Adres**

Niezychowice 91, 89-620 Chojnice

### **2.3 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Członek

Członek

Karol Zygmunt

Marzanna Korycka

Jakub Brzeziński

### **2.4 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora

Biuro

Komisja obliczeń

Badania kontrolne

Kierownicy prób:

Ireneusz Korycki

Tomasz Michalski

Sławomira Wilczyńska

Paweł Lewandowski

Tomasz Michalski

Ireneusz Ruszczyk

Jacek Lesman

Michał Gut

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2 Obowiązki załogi**

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od 11.05.2010 do 21.05.2010 do godz. 15.00 lub do wypełnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna liczba uczestników**

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

### **3.6 Podział na klasy**

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1	do 903 cm <sup>3</sup>
klasa 2	powyżej 903 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup>
klasa 3	powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
klasa 4	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
klasa 5	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość”

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 150 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 **Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.**

## **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice**

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić na powierzchniach bocznych samochodu z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **5.2 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNIE Z TRASĄ**

### **6.1 Miejsce i czas**

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”, 22.05.2010 r., godz. 8.00 – 9.00

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

### **6.3 Zapoznanie z trasą**

poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 22.05.2010 godz. 9.30

## **7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **7.1 Miejsce i czas.**

Hangar Lotniska Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”  
21.05.2010, godz. 10.15

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1 Miejsce i czas**

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”.

BK 21.05.2010 r., 10.25 –11.45

**Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”, 22.05.2010 godz. 10.10

### **9.2 Oficjalny start.**

Debrzno

22.05.2010 godz. 10.30

**Start załóg wg listy startowej.**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych**

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

### **10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

## **11. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

Lipka Osiedle Rajdowe - „RALLYLAND”, 22.05.2010, godz. 19.00.

### **11.2 Nagrody**

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

### **11.3 Klasyfikacja**

11.3.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zadecydują kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Nie przewiduje się.

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania.**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja.**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie.**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu  
„Rallyland WRC Puchar 2010”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 18.05.2010

## **ZAŁĄCZNIK 1**

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby karnych najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa (150% punktów