



Rallysprint

II runda

“RallyLand WRC Puchar 2010”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Debrzno, 1 - 2 maja 2010 r.

WSTĘP

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	16.04.2010
Zamknięcie listy zgłoszeń	30.04.2010 godz. 24.00 lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej
Odbiór administracyjny	01.05.2010 godz. 8.00-9.00
Zapoznanie z trasą poprzez jed godz. 9.00-9.30	
Pierwsze posiedzenie ZSS	01.05.2010 godz. 9.30
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	01.05.2010 godz. 9.35
Odprawa uczestników	01.05.2010 godz. 9.35
Badanie kontrolne BK1	01.05.2010 godz. 9.45 –11.00
Start I dzień	01.05.2010 godz. 10.00
Meta I dzień	01.05.2010 godz. 18.00
Odprawa uczestników	01.05.2010 godz. 7.35
Badanie kontrolne BK2	01.05.2010 godz. 7.45 –09.00
Start II dzień	02.05.2010 godz. 08.00
Meta II dzień	02.05.2010 godz. 16.00
Posiedzenie ZSS	02.05.2010 godz. 16.15
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	02.05.2010 godz. 16.30
Rozdanie nagród	02.05.2010 godz. 17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 01-02.05.2010

I dzień:

Start – godz. 10.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

Meta – godz. 18.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

II dzień:

Start – godz. 08.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

Meta – godz. 16.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rallysprint - II runda „RallyLand WRC Puchar 2010”

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w dniach 01-02.05.2009 od godz. 8.00 na Lotnisku w Debrznie „RALLYLAND”.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

Meta – Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składać się będzie z dwóch etapów.

Na trasie zlokalizowanych będzie 9 prób sprawnościowych każdego dnia.

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.

Długość trasy: 36 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub RallyLand

2.2 Adres

Niezychowice 91, 89-620 Chojnice

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Karol Zygmunt

Członek

Marzanna Korycka

Członek

Jakub Brzeziński

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Ireneusz Korycki

Asystent Dyrektora

Tomasz Michalski

Biuro

Sławomira Wilczyńska

Komisja obliczeń

Paweł Lewandowski

Badania kontrolne

Tomasz Michalski

Kierownicy prób:

Joanna Kowalik

Wojciech Domek

Ireneusz Ruszczyk

Jacek Lesman

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od 16 kwietnia do zapelnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

- klasa 1 do 903 cm³
- klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³
- klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³
- klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³
- klasa 5 powyżej 2000 cm³

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość”

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 250 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić na powierzchniach bocznych samochodu z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRASĄ

6.1 Miejsce i czas

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 01.05.2010 r., godz. 8.00 – 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

6.3 Zapoznanie z trasą

poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora godz. 9.00-9.30

7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

7.1 Miejsce i czas.

Hangar Lotniska Debrzno „RALLYLAND”

01.05.2010, godz. 9.35

02.05.2010, godz. 7.35

8. BADANIA KONTROLNE

8.1 Miejsce i czas

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”,

BK-1 01.05.2010 r., godz. 9.45 –11.00

BK-2 02.05.2010 r., godz. 7.45 –09.00

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 01.05.2010, godz. 9.35

9.2 Oficjalny start.

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”,

01.05.2010, godz. 10.00

02.05.2010, godz. 08.00

Start załóg wg listy startowej.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymają dwie karty drogowe, każdą przed startem dane dnia.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 02.05.2010, godz. 17.00.

11.2 Nagrody

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

11.3 Klasyfikacja

11.3.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zadecydują kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Nie przewiduje się.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu
„RallyLand WRC Puchar 2010”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 17.03.2010

ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
6. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
9. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
10. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej	Wykluczenie
13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową	Wykluczenie
14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna 200 zł
16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby karnych najlepszego uczestnika w klasie)	Taryfa (150% punktów