



Rallysprint

I runda

“RallyLand WRC Puchar 2010”

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Debrzno, 27 marca 2010 r.

WSTĘP

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2009 Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

| | |
|--|--|
| Otwarcie listy zgłoszeń | 17.03.2010 |
| Zamknięcie listy zgłoszeń | 25.03.2010 godz. 24.00 lub wcześniej po zapełnieniu listy startowej |
| Odbiór administracyjny | 27.03.2010 godz. 8.00-9.00 |
| Badanie kontrolne BK1 | 27.03.2010 godz. 8.30-9.30 |
| Pierwsze posiedzenie ZSS | 27.03.2010 godz. 9.30 |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu | 27.03.2010 godz. 9.45 |
| Odprawa uczestników | 27.03.2010 godz. 9.45 |
| Start | 27.03.2010 godz. 10.00 |
| Meta | 27.03.2010 godz. 16.00 |
| Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej | 27.03.2010 godz. 17.30 |
| Rozdanie nagród | 27.03.2010 godz.18.00 |

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 27.03.2010
Start – godz. 9.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”
Meta – godz. 16.00 Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Rallysprint - I runda „RallyLand WRC Puchar 2010”

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 01/03/10/OKSS wydana 23.03.2010 r.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w dniu 27.03.2009 od godz. 8.00
na Lotnisku w Debrznie „RALLYLAND”.

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”
Meta – Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”
Park zamknięty – nie przewiduje się

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z dwóch etapów.
Na trasie zlokalizowanych będą 4 próby sprawnościowe.
Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton.
Długość trasy: 13,8 km.
Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Morski – Klub Obywatelski w Gdyni
Sekcja Zamiejscowa Jeep-Club Chojnice

2.2 Adres

Nieżychowice 91, 89-620 Chojnice

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Ireneusz Korycki

Członek

Maciej Raczewski

Członek

Sławomira Wilczyńska

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Karol Zygmunt

Asystent Dyrektora

Marzanna Korycka

Biuro

Sławomira Wilczyńska

Komisja obliczeń

Paweł Lewandowski

Badania kontrolne

Tomasz Michalski

Kierownicy prób:

Joanna Kowalik

Wojciech Domek

Ireneusz Ruszczyk

Jacek Lesman

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.

3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od 17 marca do dopełnienia listy. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas

imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 60

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 60 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość”

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 150 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić na powierzchniach bocznych samochodu z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.2 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu zaleca się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010 r., godz. 8.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010 r., godz. 8.30-9.30

Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas.

Hangar Lotniska Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010, godz. 9.45

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010, godz. 9.45

9.2 Oficjalny start.

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010, godz. 10.00

Start załóg wg listy startowej.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

11. KLASYFIKACJE I NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Lotnisko Debrzno „RALLYLAND”, 27.03.2010, godz. 18.00.

11.2 Nagrody

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

11.3 Klasyfikacja

11.3.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktacje za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W razie równej liczby punktów o miejscu zadecydują kryteria ustalone w Przepisach Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA. Przy dalszej równości wynik zaliczony będzie ex aequo.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE

Nie przewiduje się.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania.

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja.

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie.

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu
„RallyLand WRC Puchar 2010”

/-/ Karol Zygmunt

Chojnice, 17.03.2010

ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

| | |
|--|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej | Wykluczenie |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych | Wykluczenie |
| 6. Niesportowe zachowanie | Wykluczenie |
| 7. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| 8. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię) | 5 pkt. |
| 9. Za nieprzepisowy start (falstart) | 5 pkt. |
| 10. Za cofanie na mecie próby | Wykluczenie |
| 11. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut | Wykluczenie |
| 12. Za zgubienie (utrata) karty drogowej | Wykluczenie |
| 13. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową | Wykluczenie |
| 14. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota | Wykluczenie |
| 15. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych | Kara pieniężna 200 zł |
| 16. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych | 300 pkt. |
| 17. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych | Wykluczenie |
| 18. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby karnych najlepszego uczestnika w klasie) | Taryfa (150% punktów |